



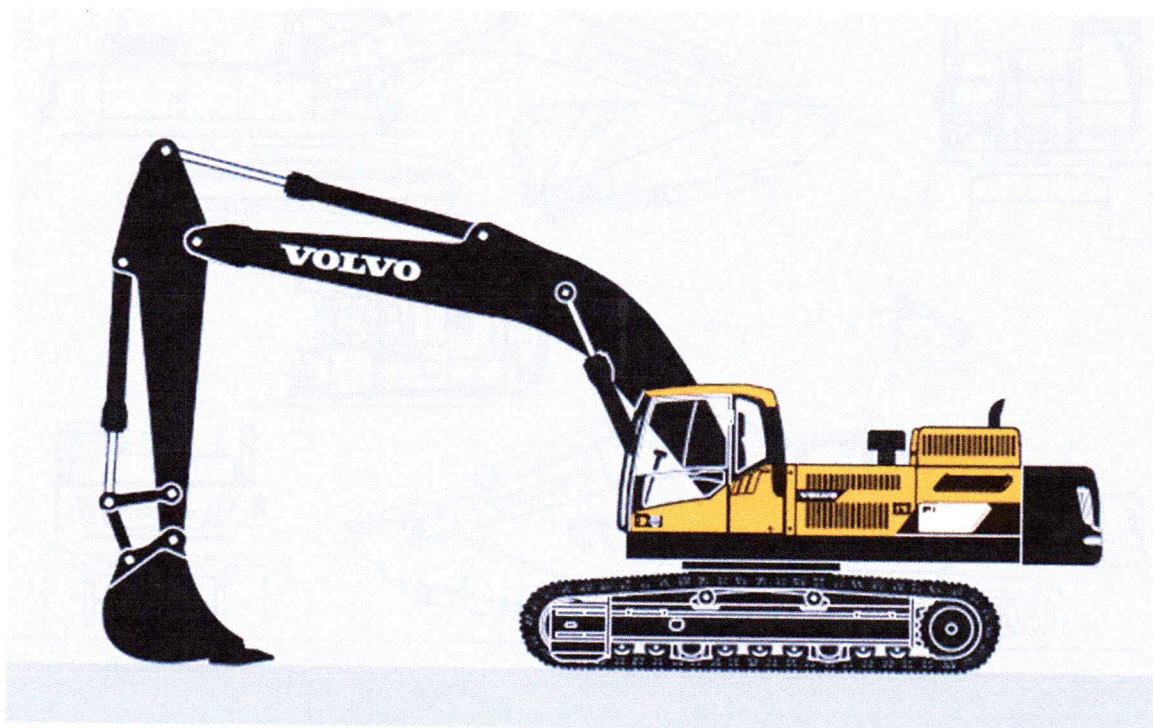
ООО «Карелприродресурс»

185003, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Варламова (Голиковка р-н), д. 72.
тел. (8142) 77-28-49, тел/факс. (8142) 76-67-25

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

перегона гусеничного экскаватора

(приложение №1 к инструкции №17)



Главный инженер
ООО «Карелприродресурс»

А.А. Баруев

«01» марта 2023 г.

М.П.



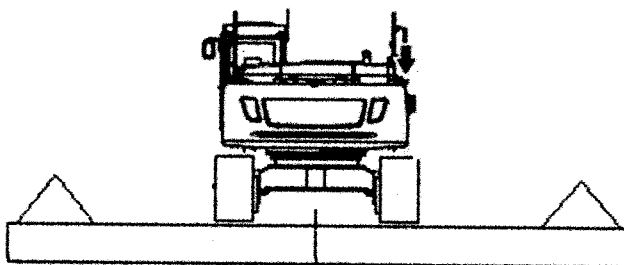
Перегон гусеничных экскаваторов с одной рабочей площадки на другую в зависимости от условий перегона осуществляется в соответствии с данной технологической картой, «Правилами безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых», утверждённых приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.12.2020 г. N 505, а также правилами дорожного движения Российской Федерации.

Перед началом перегона машинист экскаватора обязан убедиться в исправности экскаватора, средств пожаротушения и наличия медицинской аптечки. При обнаружении во время осмотра неисправностей, препятствующих безопасной работе, и при невозможности устранения этих неисправностей своими силами, машинист экскаватора, не приступая к работе, должен сделать соответствующую запись в журнале приема-сдачи смен и доложить об этом горному мастеру (начальнику смены) и действовать по его указаниям. Машинист экскаватора имеет право приступать к работе на экскаваторе лишь после устранения неисправностей и отметки об этом в журнале приема-сдачи смен. Эксплуатация неисправной техники запрещена.

Машинист экскаватора должен приступать к выполнению только порученной работы по наряд-заданию.

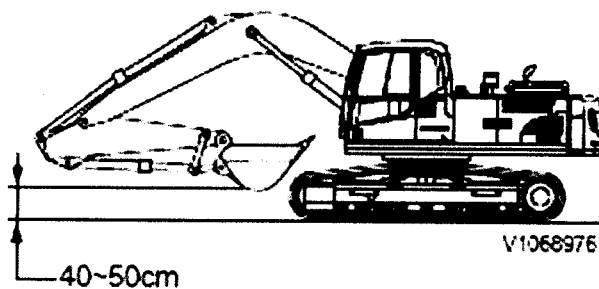
Перегон гусеничных экскаваторов должен осуществляться по трассе, расположенной вне призм обрушения, с уклонами, не превышающими допустимые по техническому паспорту экскаватора, и имеющей ширину, достаточную для маневров.

Перегон гусеничных экскаваторов осуществляется только по центру трассы. При необходимости разъезда, объезда принимается правостороннее движение, за исключением случаев, когда с правой стороны имеется заболоченность, подмывы, обрушения трассы или отсутствует предохранительный вал.



При передвижении гусеничного экскаватора по горизонтальному участку или на подъем привод ходовой тележки должен находиться сзади, а при спусках с уклона - впереди. Ковш должен быть опорожнен и находиться не выше 0,5 метра от почвы, а стрела должна быть установлена по ходу экскаватора.

При передвижении гидравлического экскаватора погрузочный ковш должен располагаться в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.

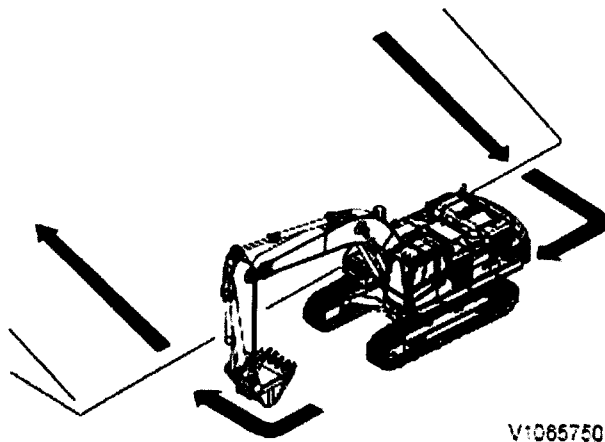


При движении экскаватора на подъем или при спусках необходимо предусматривать меры, исключающие самопроизвольное скольжение.

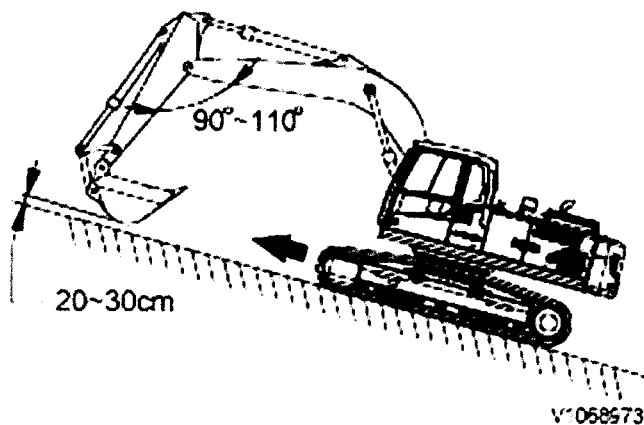
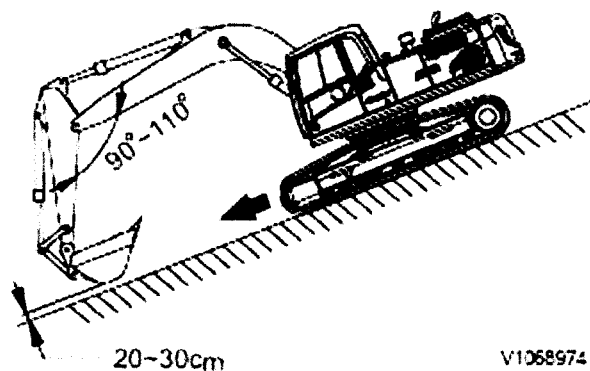
При достижении уклона или подъема необходимо работать с органами управления экскаватора медленно.

Не изменяйте направление движения и не передвигайтесь поперек уклона. Изменяйте направление на ровной поверхности, если необходимо, сначала спуститесь на ровную поверхность, а затем вернитесь на уклон.

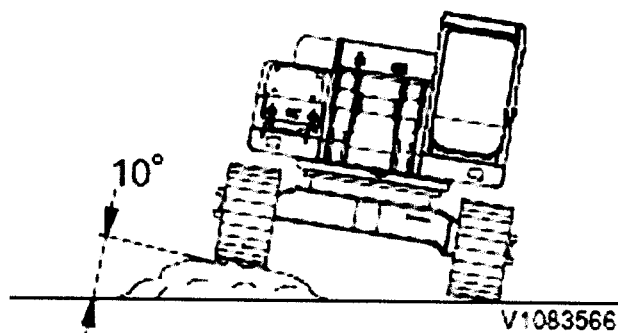
Если машина скользит – то немедленно опустите ковш на землю. Из-за потери равновесия машина может перевернуться.



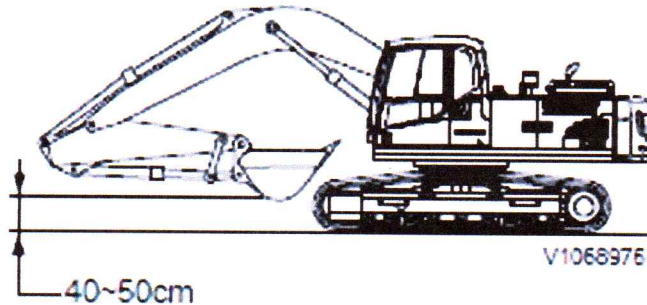
При передвижении по уклону, поддерживайте угол между стрелой и рукоятью в пределах 90-110 градусов, поднимите ковш на 20-30 см от земли и двигайтесь с низкой скоростью.



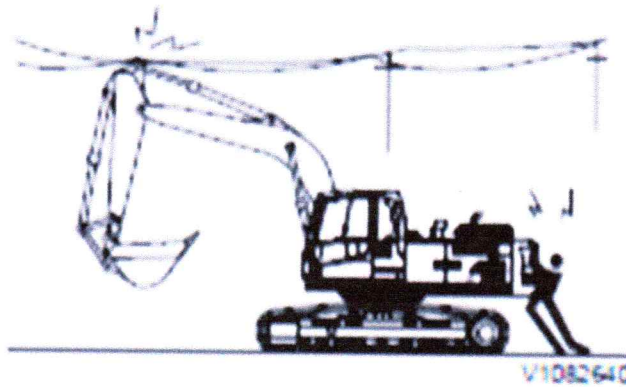
При движении по неровной поверхности не позволяйте машине наклоняться вбок более чем на 10 градусов.



При передвижении по ровной местности, подтяните к себе навесное устройство и поднимите его на 40-50 см от земли.



Перегон экскаватора возле линий электропередач может привести к пробую. При соприкосновении с линией электропередач оставайтесь в машине. Не прикасайтесь к металлическим поверхностям в кабине. Скажите рабочим, чтобы они не прикасались к машине.



Минимальное расстояние до линии электропередач:

- 0-50 кВ – 3м;
- 50-69 кВ – 4,6 м;
- 69-138 кВ – 5м;
- 138-250 кВ – 6м;
- 250-500 кВ – 8м;
- 500-550 кВ – 11м;
- 550-750 кВ – 13м;
- свыше 750 кВ – 14м.

При транспортировке экскаватора принимайте во внимание как воздушные, так и наземные линии электропередач.

Перегон гусеничного экскаватора через линии электропередач, железнодорожные пути, дороги общего пользования, а также транспортировка или буксировка другими транспортными средствами осуществляется с оформлением наряд-допуска в присутствии ответственных лиц технического надзора.