



**ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ ВСКРЫШНЫХ РАБОТ ПРИ РАБОТЕ С БУЛЬДОЗЕРОМ**

№п/п	Наименование показателей	Условные обозначения	Единицы измерения	Величина показателей
1	Высота вскрышного уступа	$H_{вц}$	м	4,0
2	Высота вскрышного подступа	$H_{впц}$	м	2,0
3	Ширина призмы обрушения вскрышного подступа	$Ш_{овпц}$	м	1,38
4	Высота предохранительного породного вала	$H_{вал}$	м	1,0
5	Ширина предохранительного породного вала	$Ш_{вал}$	м	2,0
6	Ширина проезжей части автодороги	$П_n$	м	10,5
7	Ширина обочины с низовой стороны	$П_с$	м	7,2
8	Угол рабочего откоса вскрышного уступа	$\lambda$	градус	45
9	Угол устойчивого откоса вскрышного уступа	$\gamma$	градус	35
10	Минимальное расстояние от призмы возможного обрушения вскрышного уступа до оси вращения экскаватора	$a$	м	3,2
11	Безопасное расстояние между автосамосвалом и ковшом экскаватора при мин. переднем радиусе поворота экскаватора	$b$	м	1,0
12	Применяемый экскаватор	Volvo EC460-480D (или аналог)		
13	Минимальный передний радиус поворота экскаватора	$R_{пов}$	м	4,78
14	Радиус поворота задней части надстройки экскаватора	$R_x$	м	3,8
15	Максимальный вылет при выемке	$R_ч$	м	10,93
16	Емкость ковша экскаватора		м <sup>3</sup>	2,62
17	Применяемый бульдозер	Komatsu D155A / CAT D9R (или аналог)		
18	Высота отвала бульдозера	$H_{од}$	м	1,76
19	Ширина отвала бульдозера	$Ш_{од}$	м	4,26
20	Расстояние перемещения грунта	$L_{зо}$	м	9
21	Технологический автотранспорт	Volvo A45 (или аналог)		
22	Грузоподъемность автосамосвала		тонн	33,5
23	Вместимость кузова автосамосвала с шапкой		м <sup>3</sup>	20,5
24	Минимальный радиус поворота автосамосвала	$R_{авт}$	м	8,85
25	Минимальная ширина площадки для выполнения маневров автосамосвалами	$Ш_{п/л/с}$	м	22,2
26	Длина автосамосвала	$L_{а/с}$	м	11,2
27	Ширина автосамосвала	$Ш_{а/с}$	м	3,26
32	Ширина рабочей площадки участка производства вскрышных работ	$Ш_{рп}$	м	39 (экскаватор на кровле п.у.) 59(экскаватор на подступе)

**Машинисту бульдозера запрещено :**

- Оставлять бульдозер с работающим двигателем и поднятым ножом.
- Работать и передвигаться поперёк склонов с уклоном 15 и более градусов.
- Находиться и работать в зоне призмы обрушения, ближе 5 метров от края уступа (борта).
- Производить какие-либо работы под поднятым ножом бульдозера.
- Производить запуск двигателя при отсутствии или неисправности блокировки, исключающей запуск двигателя при включённой коробке передач, или устройства запуска двигателя из кабины.
- Производить какие-либо работы по ремонту, регулировке, смазке или обслуживанию бульдозера при работающем двигателе.
- Допускать какие-либо отклонения от действующего паспорта производства вскрышных работ.

**Машинист бульдозера обязан :**

- Перед началом работы произвести осмотр основных узлов и деталей бульдозера.
- Выполнить необходимый объём ежесменного ТО бульдозера.
- Произвести визуальный осмотр рабочей площадки, на предмет обнаружения оползневых явлений, и в случае обнаружения их, немедленно прекратить все работы и сообщить об этом мастеру или начальнику карьера.
- Спускаться и подниматься на рабочую площадку только по установленному служебному маршруту.
- Выполнять только порученную работу по наряд-заданию.
- Планировку и перемещение пород производить только перпендикулярно верхней бровке вскрышного уступа ножом вперёд.

**Машинисту экскаватора запрещено :**

- Работать в тёмное время суток при наличии неисправностей системы освещения.
- Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъёмность экскаватора.
- Перемещать в ковш экскаватора крупногабаритные камни.
- Оставлять без присмотра работающий (неработающий) экскаватор с поднятым ковшом.
- Производить погрузочные работы при неисправности тормозной системы и звуковой сигнализации.
- Поднимать ковшом экскаватора примерзший или "мёртвый" груз.
- Поднимать или опускать ковш экскаватора ближе 5 метров от работающих людей, без подачи соответствующего сигнала.
- Производить какие-либо работы в зоне призмы обрушения.
- Производить погрузочные работы на площадке, уклон которой превышает 3 и более градусов.
- Допускать в зону работы экскаватора посторонних лиц, техники.
- Переносить ковш над кабиной автомобиля.

**Машинист экскаватора обязан :**

- Перед началом работы произвести осмотр основных узлов и деталей экскаватора, проверить наличие табло сигнала.
- Выполнить необходимый объём ежесменного ТО экскаватора.
- До начала работы произвести визуальный осмотр подъезных путей, рабочей площадки на предмет обнаружения оползневых явлений, нависей, козырьков и в случае их обнаружения, немедленно сообщить об этом мастеру или начальнику карьера.
- Спускаться и подниматься на рабочую площадку только по установленному служебному проходу.
- Выполнять только порученную работу по наряд-заданию.
- В случае угрозы обрушения или оползания уступа во время работы экскаватора или при обнаружении отказавших зарядов ВМ – прекратить работу, отвести экскаватор в безопасное место и поставить в известность технического руководителя смены.
- При движении экскаватора по рабочей площадке, кабина его должна находиться в стороне противоположной откосу уступа (и при работе экскаватора), а ковш должен быть опорожнен и находиться не выше одного метра от поверхности и ориентирован строго по ходу движения.
- Подавать сигналы в соответствии с таблицей сигналов.
- Осуществлять погрузку в кузов автомобиля только сзади или сбоку.

**Водителю автосамосвала обязан:**

- Перед началом работы произвести осмотр основных узлов и агрегатов автосамосвала.
- Выполнить необходимый комплекс ежесменного технического обслуживания автосамосвала.
- Выполнять только порученную работу по наряд-заданию.
- Во время работы соблюдать требования к эксплуатации технологического автомобильного транспорта и правила дорожного движения.
- При аварийной остановке, принять необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля и включить аварийную сигнализацию.
- Знать таблицу сигналов машиниста экскаватора (погрузчика) и соблюдать ее.
- Ожидая погрузки, находиться за пределами опасной зоны экскаватора (погрузчика), становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
- Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
- При отсутствии устройств защиты водитель автомобиля обязан выйти на время загрузки из кабины и находиться за пределами максимального радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика)
- Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.
- Загруженный автомобиль должен следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.