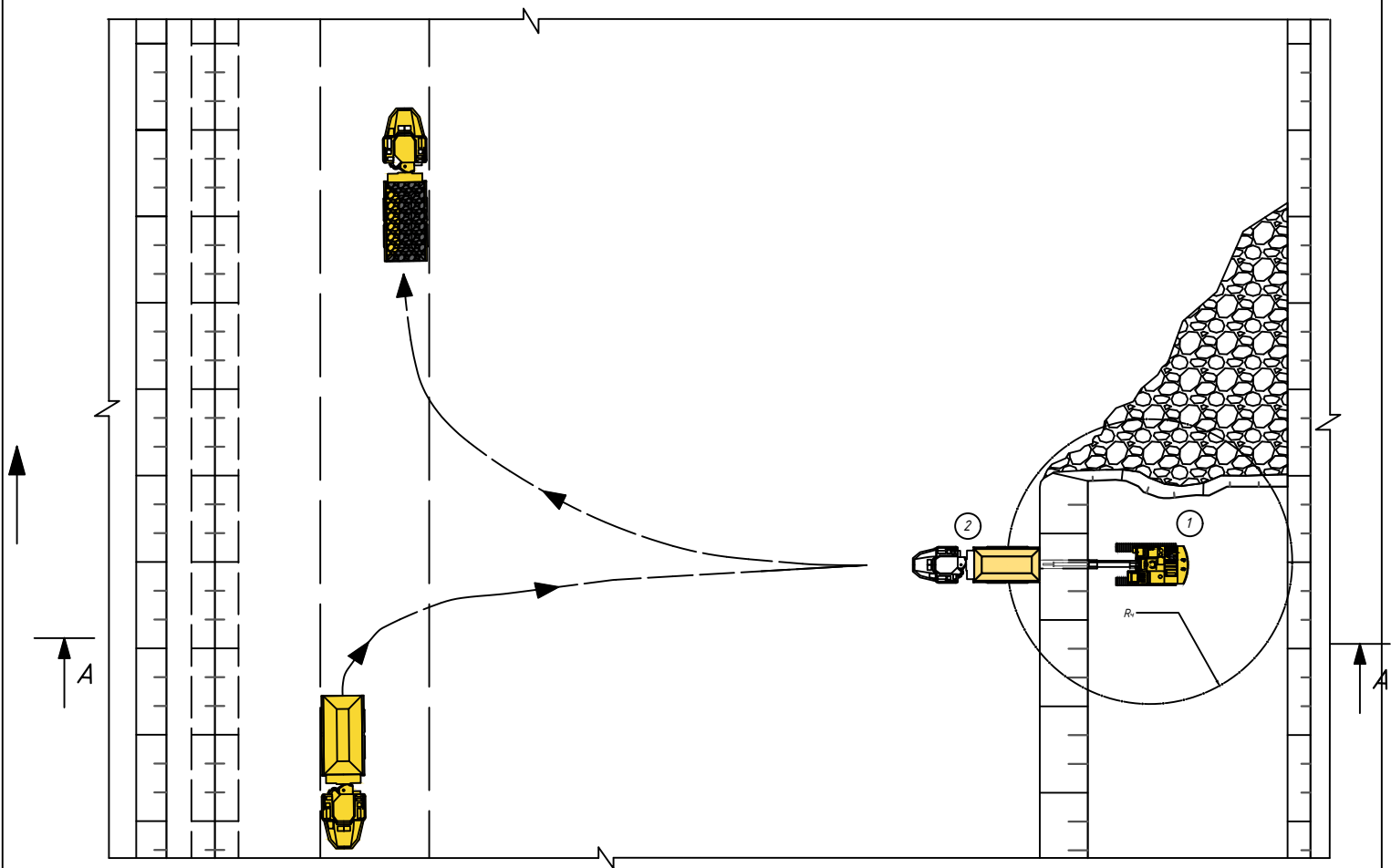
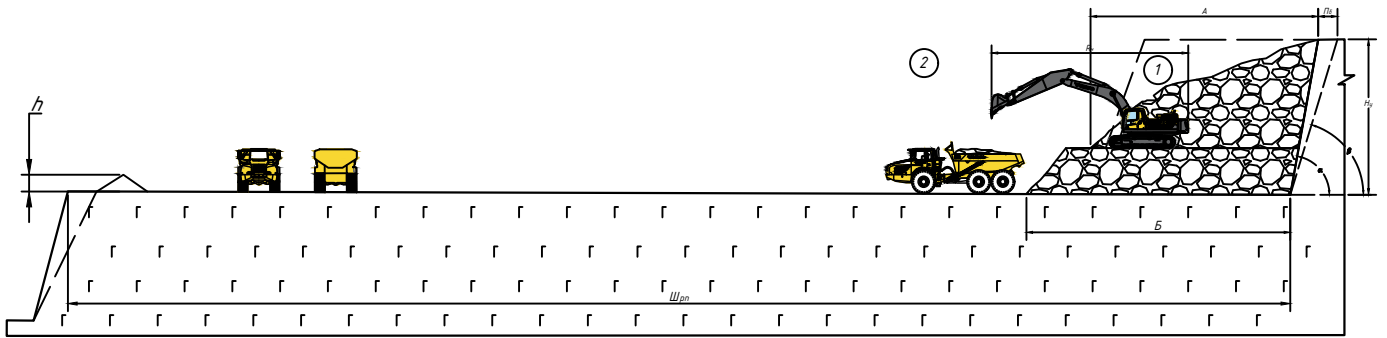


УТВЕРЖДАЮ
главный инженер ООО "Карелприродресурс"

Баруев А.А.
" " " 2025 года

ПАСПОРТ ДОБЫЧНЫХ РАБОТ

Разрез А-А



ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ ДОБЫЧНЫХ РАБОТ

Горные работы в карьере должны вестись в соответствии:

- Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности "Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых";
- Проектом разработки месторождения;
- Планом развития горных работ на текущий год;
- Наряд-заданием на производство работ;
- Инструкцией по охране труда и промышленной безопасности по отдельным видам работ.

Перегон техники должен осуществляться по трассе, расположенной вне призм обрушения, с уклонами, не превышающими допустимые по техническому паспорту, и имеющей ширину, достаточную для маневров. Перегон техники осуществляется только по центру трассы. При необходимости разезда, объезда принимается правостороннее движение, за исключением случаев, когда с правой стороны имеется заболоченность, подмывы, обрушения трассы или отсутствует предохранительный вал. При передвижении техники стрелы, ковша, конвейера и т.п. должны располагаться в соответствии с инструкцией завода-изготовителя в транспортном положении.

Передвижение людей по территории объектов ведения открытых горных работ и переработке полезных ископаемых разрешается только по обочинам автодорог навстречу направлению движения транспорта. Переходить встречающиеся на пути препятствия (прим. траншеи, канавы, конвейера и т.п.) следует по специально оборудованным переходам. В случае отсутствия перехода самостоятельно преодолевать препятствия запрещено, необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю и дожидаться его прибытия.

Запрещено приближаться (сверху и снизу) к уступам карьера или отвала, забираться на предохранительный вал или заходить за него. Запрещено заходить на предохранительные бермы. Хожение по конусам готовой продукции, развалу горной массы, негабариту категорически запрещено.

Машинист экскаватора обязан :

1. Перед началом работы произвести осмотр основных узлов и деталей экскаватора, проверить наличие таблицы сигналов и радиуса опасной зоны.
2. Выполнить необходимый объём ежесменного ТО экскаватора.
3. До начала работы произвести визуальный осмотр подъездных путей, рабочей площадки на предмет обнаружения, оползневых явлений, навесей, козырьков и в случае их обнаружения, немедленно сообщить об этом мастеру или начальнику карьера.
4. Спускаться и подниматься на рабочую площадку только по установленному служебному проходу.
5. Выполнять только порученную работу по наряд-заданию.
6. В случае угрозы обрушения или оползания уступа во время работы экскаватора или при обнаружении отказавших зарядов ВМ - прекратить работу, отвести экскаватор в безопасное место и поставить в известность технического руководителя смены.
7. При движении экскаватора по рабочей площадке, кабина его должна находиться в стороне противоположной откосу уступа (и при работе экскаватора), а ковш должен быть опорожнен и находиться не выше одного метра от поверхности и сориентирован строго по ходу движения.
8. Подавать сигналы в соответствии с таблицей сигналов.
9. Осуществлять погрузку в кузов автомобиля только сзади или сбоку.

Машинисту экскаватора запрещено :

1. Работать в тёмное время суток при наличии неисправностей системы освещения.
2. Поднимать груз, масса которого превышает грузоподъёмность экскаватора. Высота падения груза должна быть минимально возможной и не превышать 3 м.
3. Перемещать в ковше экскаватора крупногабаритные камни.
4. Оставлять без присмотра работающий (неработающий) экскаватор с поднятым ковшом.
5. Производить погрузочные работы при неисправности тормозной системы и звуковой сигнализации.
6. Поднимать ковшом экскаватора примёрзший или "мёртвый" груз.
7. Поднимать или опускать ковш экскаватора ближе 5 метров от работающих людей, без подачи соответствующего сигнала.
8. Производить какие-либо работы в зоне призмы обрушения.
9. Производить погрузочные работы на площадке, уклон которой превышает 3 и более градусов.
10. Допускать в зону работы экскаватора посторонних лиц, техники.
11. Переносить ковш над кабиной автомобиля (погрузка в автомобиль осуществляется только сзади или сбоку).
12. Запрещается односторонняя или сверхгабаритная загрузка, а также превышающая установленную грузоподъёмность автомобиля.

Водитель автосамосвала обязан:

1. Перед началом работы произвести осмотр основных узлов и агрегатов автосамосвала.
2. Выполнить необходимый комплекс ежесменного технического обслуживания автосамосвала.
3. Выполнять только порученную работу по наряд-заданию.
4. Во время работы соблюдать требования к эксплуатации технологического автомобильного транспорта и правила дорожного движения.
5. При аварийной остановке, принять необходимые меры, исключая самопроизвольное движение автомобиля и включить аварийную сигнализацию.
6. Знать таблицу сигналов машиниста экскаватора (погрузчика) и соблюдать ее.
7. Ожидая погрузки, находиться за пределами опасной зоны экскаватора (погрузчика), становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
8. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен и в пределах видимости машиниста экскаватора.
9. При отсутствии устройств защиты водитель автомобиля обязан выйти на время загрузки из кабины и находиться за пределами максимального радиуса опасной зоны экскаватора (погрузчика)
10. Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.
11. Загруженный автомобиль должен следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.

При работе на линии запрещается:

- движение автомобиля с поднятым кузовом;
- ремонт и разгрузка под линиями электропередачи;
- в пунктах погрузки движение задним ходом более 30 м;
- переезд кабелей, уложенных по почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;
- перевозка посторонних людей в кабине;
- выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;
- остановка автомобиля на уклоне и подъеме;
- эксплуатация автомобиля с неисправным пусковым устройством двигателя.

В случае остановки автомобиля на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности водитель обязан принять меры, исключая самопроизвольное движение автомобиля.

Во всех случаях при движении автомобиля задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.